

		Trend-Szenario					
		2023	2025	2030	2035	2040	2045
Maßnahmen Privatverkehr	Erhöhung Anteil Elektro an MIV Verkehrsleistung	3,52%	3,0%	9,8%	16,5%	23,3%	30,0%
	Reduktion spezif. Verbrauch MIV		2,0%	2,8%	3,5%	4,3%	5,0%
	Verlagerung MIV auf ÖPNV		1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%
	Verlagerung MIV auf Rad und Fuß		1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%
	Vermeidung MIV		1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%
	Erhöhung Anteil Biokraftstoffe bei Verbrennern	5,6%	1,0%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%

Maßnahmen Güterverkehr	Vermeidung Straßengüterverkehrsleistung je Einwohner		0,0%	-12,5%	-25,0%	-37,5%	-50,0%
	Erhöhung Anteil Elektro an LKW-Straßengüterverkehrsleistung	0,2%	1,0%	5,8%	10,5%	15,3%	20,0%
	Erhöhung Anteil Elektro an LNF-Straßengüterverkehrsleistung	2,0%	3,0%	14,8%	26,5%	38,3%	50,0%
	Erhöhung Anteil Biokraftstoffe bei LKW-Verbrennern	7,6%	2,0%	3,5%	5,0%	6,5%	8,0%
	Erhöhung Anteil Biokraftstoffe bei LNF-Verbrennern	6,9%	3,0%	4,3%	5,5%	6,8%	8,0%
	Reduktion Verbrauch Schienengüterverkehr		0,0%	-9,5%	-19,0%	-28,5%	-38,0%
	Reduktion Verbrauch Binnenschifffahrt		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Maßnahmen ÖPNV	Reduktion Verbrauch Busse		1,0%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%
	Anteil E-Busse an Bus-Verkehrsleistung	2,76%	1,0%	3,3%	5,5%	7,8%	10,0%
	Anteil Biokraftstoffe an Verbrenner-Bussen	7,44%	6,1%	6,2%	6,3%	6,4%	6,5%
	Reduktion Verbrauch SPNV und SPFV je Einwohner		1,0%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%
	Anteil Strom Verbrauch Schienenpersonenverkehr	#DIV/0!	0,0%	20,0%	40,0%	60,0%	80,0%
	Reduktion Verbrauch SSU je Einwohner		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	Reduktion Verbrauch Flüge		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Maßnahmen Sonstige	Reduktion Verbrauch Sonstige (kommunaler Fuhrpark)		10,0%	12,5%	15,0%	17,5%	20,0%
--------------------	--	--	-------	-------	-------	-------	-------

Annahmen	Spezifischer Verbrauch E-PKW in kWh/100 Fz-km	18
	Spezifischer Verbrauch E-LKW in kWh/100 Fz-km	130
	Spezifischer Verbrauch E-LNF in kWh/100 Fz-km	35
	Spezifischer Verbrauch E-Busse in kWh/100 Fz-km	160

Live-Daten	Endenergieverbrauch in Szenarien in MWh	56.011	54.388	52.541	50.536	48.359	46.020
	Entwicklung ggü. Basisjahr		-3%	-6%	-10%	-14%	-18%
	THG in Szenarien in Tonnen CO ₂ Äqu	18.813	17.426	16.638	15.670	14.513	13.165
	Entwicklung ggü. Basisjahr		-7%	-12%	-17%	-23%	-30%

Klimaschutz-Szenario					
2023	2025	2030	2035	2040	2045
3,52%	5,0%	23,8%	42,5%	61,3%	80,0%
	2,0%	9,0%	16,0%	23,0%	30,0%
	1,0%	8,3%	15,5%	22,8%	30,0%
	1,0%	5,8%	10,5%	15,3%	20,0%
	1,0%	5,8%	10,5%	15,3%	20,0%
5,6%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%	6,0%

	0,0%	-5,0%	-10,0%	-15,0%	-20,0%
0,21%	2,0%	16,5%	31,0%	45,5%	60,0%
1,98%	5,0%	18,8%	32,5%	46,3%	60,0%
7,61%	5,0%	8,8%	12,5%	16,3%	20,0%
6,94%	6,0%	9,5%	13,0%	16,5%	20,0%
	0,0%	-2,5%	-5,0%	-7,5%	-10,0%
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

	1,0%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%
2,76%	1,0%	10,8%	20,5%	30,3%	40,0%
7,44%	6,2%	9,7%	13,1%	16,6%	20,0%
	1,0%	2,0%	3,0%	4,0%	5,0%
#DIV/0!	0,0%	25,0%	50,0%	75,0%	100,0%
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

	15,0%	18,8%	22,5%	26,3%	30,0%
--	-------	-------	-------	-------	-------

18
130
35
160

56.011	53.653	40.374	29.976	22.080	16.319
	-4%	-28%	-46%	-61%	-71%
18.813	17.018	12.468	8.678	5.632	3.281
	-10%	-34%	-54%	-70%	-83%

Live EFV Verkehr

Live THG Verkehr